

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 14 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 14 Juni 2016 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PLN SEGERA RILIS SEBANYAK 22 LELANG PEMBANGKIT LISTRIK
2. DAMRI SIAP JAJAKI RUTE KE TIMOR LESTE
3. JOKOWI RESMIKAN PEMBANGKIT MOBILE POWER PLANT DI MATARAM
4. PGN PERLUAS JARINGAN PIPA BARU KALISOGO-WARU DAN MANYAR-SEDAYU
5. ADARO BIDIK PROYEK PLTGU JAWA 1
6. TRANSJABODETABEK TAMBAH 10 UNIT BUS UNTUK RUTE DEPOK-CAWANG
7. SPECIAL REPORT GALANGAN KAPAL NASIONAL
8. PEMBANGUNAN BANDARA BOJONEGORO BUTUH LAHAN 160 HA
9. EMPAT SMELTER BARU BAKAL BEROPERASI
10. CITILINK PILIH PERBANYAK FREKUENSI PENERBANGAN
11. AP I ANGGARKAN RP1,1 TRILIUN UNTUK PENGEMBANGAN BANDARA
12. BUMN CHINA BERMINAT BANGUN JEMBATAN
13. INVESTOR JIANGSU MINATI INDUSTRI MANUFAKTUR
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 14 JUNI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 14 JUNI 2016 SEBANYAK 1054 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. PLN SEGERA RILIS SEBANYAK 22 LELANG PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) akan melelang 22 pembangkit listrik kepada swasta hingga akhir tahun untuk mengejar target proyek 35.000 megawatt selesai pada 2019.

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso menjelaskan, pihaknya akan membuka lelang untuk beberapa pembangkit terutama yang berskala besar dalam waktu dekat sehingga dapat beroperasi paling lambat pada 2019.

Iwan menjelaskan 22 pembangkit yang akan dibuka lelangnya terdiri dari berbagai jenis pembangkit, seperti pembangkit listrik tenaga uap (PLTU), pembangkit listrik tenaga gas (PLTG), pembangkit listrik tenaga gas dan uap (PLTGU), dan pembangkit listrik tenaga mesin gas (PLTMG).

"Campuran ada batu bara dan gas," katanya akhir pekan lalu.

Iwan menyebutkan di antara pembangkit yang akan dilelang adalah PLTU Jawa 5 dengan kapasitas 2x1.000 MW yang proses lelangnya sempat dibatalkan pada Mei.

Dia menyebutkan, masalah lahan masih menjadi kendala lelang PLTU Jawa 5, tetapi pihaknya akan mencari kejelasan lokasi sehingga pengoperasian pembangkit tersebut tidak mundur dari 2019.

"PLTU Jawa 5 tanda tangan (perjanjian jual beli listrik) tahun ini. Nanti lelangnya dibuka lagi," tuturnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Seiain itu, PLN juga akan membuka lelang PLTGU Peaker Jawa-Bali 3 dengan kapasitas 500 MW, PLTGU Jawa 3 dengan kapasitas 800 MW, PLTGU Jawa 1 2x800 MW, PLTU Indramayu berkapasitas 1.000 MW, dan PLTGU di Semarang 800 MW. Dia belum dapat menyebutkan keseluruhan pembangkit yang akan dilelang tersebut.

Iwan menjelaskan, perseroan akan mengebut tender untuk pembangkit dengan bahan bakar gas, lantaran pengerjaannya lebih cepat sehingga dapat dioperasikan pada 2018. "Berdasarkan RUPTL (rencana umum penyediaan tenaga listrik) pada 2017-2018 itu tahun yang agak kritikal, reserve margin harus kita jaga 30%. Nah, kalau melihat jadwal PLTU yang kebanyakan beroperasi pada 2019, maka harus ada yang masuk di 2018 yakni pembangkit gas," jelasnya.

Sementara itu, hingga saat ini sudah ada pembangkit listrik porsi pengembang listrik swasta (*independent power producer/IPP*) dengan total kapasitas 10.300 MW yang memasuki tahapan lelang.

TAHUN INI

Dia berharap agar keseluruhan pembangkit tersebut sudah dapat ditandatangani perjanjian jual beli listrik (*power purchase agreement/PPA*) pada tahun ini.

Hal serupa juga dijelaskan oleh Direktur Utama PLN Sofyan Basir yang menegaskan, keseluruhan sisa pembangkit yang belum dilelang akan dilakukan pada tahun ini. "Sudah mulai, minimal 18.000 MW (dilelang tahun ini). Sekarang 10.000 MW baru kita evaluasi, mau ditender segera. September kita tambah lagi, Desember kita tambah lagi," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di sisi lain, Direktur Jenderal Ketenagalistrikan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Jarman membenarkan bahwa PLN harus melelang sisa pembangkit yang belum diproses pengadaannya pada tahun ini. "Kalau tidak, tidak bisa tercapai (beroperasi) pada 2019," tuturnya.

Dia mengaku sudah mendapat laporan dari PLN terkait dengan apa saja pembangkit yang akan dilelang. "Tapi saya lupa, laporannya ada," tuturnya.

Berdasarkan data PLN, sudah ada 17.800 MW pembangkit yang telah ditandatangani kontrak jual beli listriknya hingga saat ini.

Iwan menganggap lelang pembangkit 35.000 MW masih berjalan sesuai rencana, malahan pihaknya telah melakukan percepatan sehingga PPA bisa ditandatangani lebih cepat.

Dia menjelaskan, proses pengadaan tidak lebih dari 7 bulan. Sebelum proses tender, katanya, lebih dulu dilakukan sosialisasi ke perusahaan listrik swasta.

Di sisi lain, Presiden Joko Widodo memerintahkan kepada Menteri ESDM dan Direktur Utama PLN guna mempercepat proses pembangunan pembangkit yang menjadi bagian dari proyek 35.000 MW.

Dia meminta keduanya ikut turun ke lapangan untuk melihat dan menyelesaikan permasalahan yang ada. "Satu per satu pembangkit listrik sudah dimulai (pengerjaannya) dan diharapkan target 35.000 MW bisa diselesaikan sesuai rencana."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. DAMRI SIAP JAJAKI RUTE KE TIMOR LESTE

JAKARTA - Perum Damri menunggu kesepakatan antara Indonesia dan Timor Leste untuk mengadakan angkutan perbatasan kedua negara.

Direktur Keselamatan dan Pelayanan Perum Damri Gede Pasek Suardika menuturkan perusahaan telah menjajaki untuk mengadakan angkutan antarnegara ke Timor Leste.

"Tinggal tunggu pemerintah, Damri hanya sebagai operator," katanya, Rabu (8/6) pekan lalu.

Dia menambahkan Pemerintah Timor Leste telah melakukan kunjungan ke Indonesia beberapa bulan lalu terkait dengan kerja sama tersebut. Kunjungan itu dilakukan setelah sebelumnya Pemerintah Indonesia melakukan kunjungan ke Timor Leste.

Pengadaan angkutan umum Damri lintas negara Indonesia dengan Timor Leste akan menggunakan asas resiprokal.

Saat ini, dia menuturkan Damri memiliki rute antarnegara yaitu RI-Malaysia dan Indonesia-Brunai Darussalam.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

3. JOKOWI RESMIKAN PEMBANGKIT MOBILE POWER PLANT DI MATARAM

JAKARTA - Presiden Joko Widodo meresmikan pembangkit listrik *mobile power plant* (MPP) di Jeranjang, Mataram, Nusa Tenggara Barat. Proyek ini merupakan salah satu upaya mengatasi kekurangan listrik. "Di sini dan beberapa tempat kurang pasokan listrik. Saya yakin masih ada yang *byar-pet*." kata Jokowi dalam keterangan pers, Sabtu (11/6) pekan lalu.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Semula, pembangkit berkapasitas 2x25 megawatt tersebut dijadwalkan bakal rampung pada Agustus 2016. Namun Jokowi meminta agar proyek dibereskan sebelum perhelatan Musabaqoh Tilawatil Qur'an ke-26 di NTB yang akan dimulai pada 30 Juli 2016. "Tapi ini kan urusan mesin tidak mudah, kalau bisa diusahakan. Tapi kalau tidak bisa, tetap diusahakan."

Direktur Utama PT PLN (Persero) Sofyan Basir menyatakan beroperasinya MPP Jeranjang akan menambah pasokan sistem kelistrikan wilayah Nusa Tenggara Barat. "Kelistrikan di wilayah ini terdiri atas tiga sistem yang terpisah.yaitu Sistem Lombok, Sistem Sumbawa, dan Sistem Bima," katanya.

Setrum yang dihasilkan pembangkit Jeranjang akan masuk ke Sistem Lombok, terbesar di wilayah NTB. Beban puncak Sistem Lombok mencapai 212 megawatt, sedangkan daya yang mampu dipasok sekitar 219 megawatt per Juni 2016.

Pembangunan pembangkit bergerak dengan tenaga gas ini menjadi salah satu program strategis PLN yang tertuang dalam Rencana Usaha PenYediaan Tenaga Listrik (RUPTL) tahun 2015-2024. "Dengan beroperasinya pembangkit ini, diperkirakan rasio elektrifikasi di Lombok akan meningkat dari 73,83 persen per April 2016 menjadi 78,16 persen pada Desember 2016," ujar Sofyan.

Pembangkit bergerak dinilai sebagai pilihan tepat untuk menambah pasokan listrik segera. Sebab, proses pengerjaannya tidak memakan waktu lama. Di Lombok, proyek ini memakan waktu 5-6 bulan untuk dapat beroperasi. Dibangun sejak 8 Februari, kini progres pembangunan telah mencapai 70 persen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. JELANG PGN PERLUAS JARINGAN PIPA BARU KALISOGO-WARU DAN MANYAR-SEDAYU

SURABAYA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk. atau PGN menargetkan perluasan hingga sekitar 83 kilometer jaringan pipa gas bumi baru di berbagai penjuru Jawa Timur sepanjang 2016.

Area Head PGN Surabaya Misbachul Munir mengatakan angka itu terdiri dari beberapa proyek jaringan pipa gas, seperti Jetis-Ploso (Mojokerto-Jombang) 27 km, Kejayan-Purwosari (Pasuruan) 15 km, Kalisogo-Waru 30 km, dan Manyar-Sedayu 11 km.

Proyek yang sudah rampung baru dua yaitu ruas Jetis-Ploso dan Kejayan-Purwosari. Adapun yang sedang dalam proses adalah Kalisogo-Waru serta Manyar-Sedayu. Dua ruas ini diproyeksikan bakal selesai dibangun akhir 2016.

"Khusus Jatim, PGN punya dan mengoperasikan pipa gas di Surabaya 493 km, Sidarjo 313 km, dan Pasuruan lebih dari 189 km," ucap Misbachul, Kamis (9/6) pekan lalu.

Saat ini konsumen paling besar gas PGN adalah golongan rumah tangga tetapi volume konsumsi terbesar adalah pelanggan industri. Rumah tangga 2% selebihnya 98% itu industri.

Adapun tambahan pelanggan baru yang ditargetkan sepanjang 2016 mencapai 34.073 pelanggan khusus di Jatim saja. Mereka terdiri dari 27 pelanggan industri besar, 54 komersial, 9.992 rumah tangga dalam program PGN Sayang Ibu, dan 24.000 lainnya rumah tangga penugasan pemerintah.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Sementara itu, total volume gas bumi yang dipasok ke pelanggan di Jatim selama triwulan 1/2016 mencapai 130 *billion british thermal unit per day* (BBTUD). Ini diserap paling banyak oleh industri makanan minuman 27%, industri keramik 22%, kimia 15%, serta logam dan gelas masing-masing 9%.

"Sektor makanan, industri kayu, keramik, dan komersial seperti hotel rumah makan, CNG industri dan SPBG pada triwulan 1/2016 konsumsinya naik," tutur Misbachul.

Di Jawa Timur sampai sekarang PGN melayani penyaluran gas bumi 20.777 pelanggan yang terdiri dari 454 industri besar, 212 usaha komersial (mal, kafe, dan restoran, serta UMKM), dan 20.111 pelanggan rumah tangga.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

5. ADARO BIDIK PROYEK PLTGU JAWA 1

JAKARTA - PT Adaro Energi Tbk mengincar proyek Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap (PLTGU) Jawa I berkapasitas 1.600 megawatt (MW). Untuk mendapatkan proyek tersebut, Adaro akan membentuk konsorsium bersama PT Sembawang Corp.

Garibaldi Tohir, Presiden Direktur Adaro Energi menyebutkan, saat ini Adaro melalui anak usahanya PT Adaro Power telah mempersiapkan dokumen yang dibutuhkan untuk ikut kualifikasi tender.

Sembari mempersiapkan dokumen, Adaro Power membentuk konsorsium dengan Sembawang Corp, anak usaha Temasek Gmp asal Singapura. "Memang sudah dalam proses. Tapi PLN belum melakukan tender," kata pria yang akrab disapa Boy, di Kantor Direktur Jenderal Mineral dan Batubara, Jumat (10/6) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Meski tender PLTG Jawa 1 belum dibuka, namun Boy optimistis bisa menang dan memegang kendali dalam proyek PLTGU Jawa 1 tersebut. Adaro Energi akan menjadi perusahaan energi yang fokus mengembangkan energi baru terbarukan (EBT) dalam hal ini energi gas. "Satu dua bulan ke depan tender akan di mulai, belum diketahui siapa yang menang. Akan tetapi kami serius masuk ke PLTGU," jelas Boy Tohir.

Supangkat Iwan Santoso, Direktur Pengadaan PLN menyatakan, skema lelang PLTGU Jawa I tak lagi disatukan seperti wacana sebelumnya. Sebelumnya konsorsium pemenang tender bisa menguasai dan jadi pemasok energi primer (bahan bakar gas). Konsep tender terbaru, gas sebagai bahan bakar PLTGU Jawa 1 dipegang oleh PLN. "Konsorsium yang ikut lelang PLTGU Jawa 1 hanya membangun infrastruktur saja, tak perlu menyediakan gas. Kami (PLN) yang sediakan gasnya," jelas Supangkat.

Menurut catatan, ada beberapa konsorsium yang tertarik ikut tender PLTGU Jawa 1. Di antaranya adalah konsorsium PT Medco Energi Internasional Tbk (MEDC) dan Mitsui & Co Ltd, konsorsium Rukun Raharja Tbk (RAJA) dengan Mitsubishi dan PT PJB, serta Pertamina-Marubeni.

Untuk proyek PLTGU Jawa 1, konsorsium Pertamina-Marubeni telah sepakat kerjasama dengan General Electric untuk penyediaan teknologi Combined Cycle Gas Turbine. Konsorsium Pertamina-Marubeni juga menyepakati kerjasama dengan Samsung C&T sebagai penyedia jasa Engineering, Procurement, and Construction (EPC).

Asal tahu saja, PLTGU Jawa 1 berkapasitas 1.600 MW, dan menjadi proyek pembangkit listrik yang terbesar yang ada di Indonesia dengan perkiraan investasi US\$2 miliar (termasuk Floating Storage Regasification Unit/FSRU).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Komaidi Notonegoro, Direktur Eksekutif ReforMiner Institute menilai, yang menjadi masalah dalam proyek PLTGU Jawa 1 adalah, adanya perubahan konsep lelang. Dulu PLN melelang terintegrasi antara pembangkit dan pasokan gas, sekarang ini dipisahkan. "Ini akan memunculkan keraguan investor, baik yang akan masuk maupun yang telah terlibat dalam program tersebut," kata Komaidi.

Konsorsium yang mengikuti Tender PLTGU Jawa 1	
10 Konsorsium yang lolos tender listrik PQ	
▶	Konsorsium Mitsubishi Corporation - PT Pembangkitan Jawa Bali-Rukun Rahardja Tbk.
▶	Konsorsium China Ocean Wide Holding Group Ltd - Shanghai Electric Power Construction Corp Co Ltd-PT Toba Bara Sejahtera Tbk.
▶	Konsorsium YTL Power Bhd-PT Bumi Pertitwi Tatapradipta.
▶	Konsorsium Adaro Power - Sembcorp Utilities Pte Ltd.
▶	Konsorsium Sinosteel Equipment & Engineering Co Ltd - Beijing Jingneng Clean Energy Co Ltd PT Air Indo Raya.
▶	Konsorsium PT Medco Energi Internasional - Mitsui & Co Ltd - PT Medco Power Indonesia.
▶	Konsorsium GCL - Poly Energy Holding Ltd-PT Bukaka Teknik Utama Tbk-Shanghai Electric Group Co Ltd.
▶	Konsorsium PT Pertamina (Persero) - Marubeni Corporation.
▶	Konsorsium Electricite De France - China Datang Oceanwide - PT Barito Pacific Tbk.
▶	Konsorsium International Power Ltd-PT Gagas Energi Indonesia.
3 Konsorsium yang gagal tender PQ	
▶	Konsorsium Global Power Generations-SAU.
▶	Konsorsium China Huadian Engineering Co Ltd - PT Wijaya Karya (Persero) Tbk.
▶	Konsorsium Global Strategy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. TRANSJABODETABEK TAMBAH 10 UNIT BUS UNTUK RUTE DEPOK-CAWANG

DEPOK - Warga Kota Depok akan mendapal tambahan 10 unit bus Transjabodetabek pada bulan ini. Kepala Dinas Perhubungan Kota Depok, Gandara Budiana. Mengatakan bus-bus tersebut disiapkan untuk rute baru dari Terminal Depok ke halte Cawang Universitas Kristen Indonesia (UKI). "Juni ini sudah beroperasi, sehingga Depok makin terintegrasi dengan berbagai jurusan di seluruh Jakarta," kata Gandara, Sabtu pekan lalu.

Rate bus ini dimulai dari Stasiun Depok dan melewati Jalan Tol Cinere-Jagorawi (Cijago) Bus akan berhenti di halte Juanda, Pesona Mungil, dan Jalan Raya Bogor. "Tahun depan akan dibangun 14 halte di kiri dan kanan jalan dari Jalan Margonda sampai Jalan Juanda," ujar Gandara.

Ada 20 unit bus Transjabodetabek yang dioperasikan untuk melayani rute Universitas Indonesia-Manggarai melewati Universitas Indonesia, Lenteng Agung.Tanjung Barat, Pasar Minggu, Saharjo, Supomo, dan Terminal Manggarai. Tarifnya sama dengan Transjakarta,yakni Rp3.500 per penumpang.

Tarif ini jauh lebih murah ketimbang ongkos Angkutan Perbatasan Terintegiasi Busway (APTB) rute Terminal Depok-Pusat Grosir Cililitan (PGC) yang mencapai Rp9.000. Angkutan ini tak beroperasi lagi sejak April lalu. "Keuntungan pakai Transjabodetabek tidak perlu bayar lagi, asalkan tidak keluar koridor," kata Gandara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pemerintah Kota Depok, kata dia, berupaya mengembangkan transportasi massal dari Depok sampai Jakarta untuk mengurangi kemacetan. Pertumbuhan jumlah kendaraan pribadi di Depok cukup tinggi. Laju pertumbuhan kendaraan bermotor pun mencapai 9 persen per tahun. Tahun lalu, total sepeda motor mencapai 817.850 unit, mobil 155.510 unit, dan kendaraan umum 6.508 unit. Adapun tingkat penambahan jalan hanya 0,7 persen.

Sepanjang 2012-2015, panjang jalan di Depok tidak bertambah. Panjang jalan nasionalnya 36,25 kilometer, jalan provinsi 17,75 kilometer, dan jalan kota 476,15 kilometer. Adapun rata-rata lebar jalan nasional 12 meter, jalan provinsi 13 meter, dan jalan kota 5 meter. "Jalan hanya pemeliharaan sejak tiga tahun terakhir. Seharusnya sudah pada lahap peningkatan," katanya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

7. SPECIAL REPORT GALANGAN KAPAL NASIONAL

JAKARTA - Seiring dengan maraknya proyek pembangunan kapal pada masa pemerintahan Jokowi yang digelar dan dibiayai oleh pemerintah dengan nilai proyek yang mencapai miliaran dan triliunan rupiah. Maka kue proyek ini banyak dinikmati oleh para pelaku usaha galangan kapal nasional di seluruh wilayah Indonesia.

Berikut kami paparkan daftar nama perusahaan galangan kapal nasional di seluruh daerah di Indonesia;

Wilayah Aceh:

Galangan Kapal Nasional PT. DOK & Perkapalan Kodja Bahari

Wilayah Sumatera Utara:

Galangan Kapal Nasional PT. Waruna Nusa Sentara

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wilayah Kepulauan Riau:

Galangan Kapal Nasional PT. Karimun Sembawang Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Multi Ocean Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Bandar Victory Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Cahaya Samudra Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Britoil Offshore Indonesia
Galangan Kapal Nasional PT. Pacific Atlantic Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Ninda Pratama Vriesindo
Galangan Kapal Nasional PT. Nongsa Jaya Buana (NJB)
Galangan Kapal Nasional PT. Amnor Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Nanindah Mutiara Shipyard (Pax Ocean Nanindah)
Galangan Kapal Nasional PT. Graha Trisaka Industry (Pax Ocean Graha)
Galangan Kapal Nasional PT. Dridocks World Pertama (Pax Ocean Pertama)
Galangan Kapal Nasional PT. Batamec Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. ASL Shipyard Indonesia
Galangan Kapal Nasional PT. Pan Batam Island Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Batam Expresindo Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Bandar Abadi Yard 2
Galangan Kapal Nasional PT. Marinatama Gemanusa Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Kumala Indonesia Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Bandar Abadi Yard 1
Galangan Kapal Nasional PT. Palma Progress Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Citra Shipyard Yard 1
Galangan Kapal Nasional PT. Lautan Lestari Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Patria Maritim Perkasa
Galangan Kapal Nasional PT. Palindo Marine
Galangan Kapal Nasional PT. Sentek Indonesia
Galangan Kapal Nasional PT. Karyaindo Samudra Biru Shipyard (KSB)
Galangan Kapal Nasional PT. USDA Sejora Jaya

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 13

Presented By : www.tender-indonesia.com

Galangan Kapal Nasional PT. Galangan Putra Tanjung Pura
Galangan Kapal Nasional PT. Bintan Shipping Bioteknik
Galangan Kapal Nasional PT. Delta Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Marcopolo Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Jaya Asiantic Shipyard
Galangan Kapal Nasional United Sindo Perkasa
Galangan Kapal Nasional PT. Citra Shipyard (Yard 2)
Galangan Kapal Nasional PT. Anggrek Hitam
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari
(Batam Yard)

Wilayah Sumatera Selatan:

Galangan Kapal Nasional PT. Intan Sengkunyit
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari
(Palembang Yard)

Wilayah Kepulauan Bangka Belitung:

Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Air Kantung
Galangan Kapal Nasional PT. Pahala Harapan Lestari

Wilayah Bandar Lampung:

Galangan Kapal Nasional PT. Putra Banyuwangi Sejati

Wilayah Banten:

Galangan Kapal Nasional PT. Caputra Mitra Sejati
Galangan Kapal Nasional PT. Gunanusa Utama Fabricators
Galangan Kapal Nasional PT. Krakatau Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Samudra Marine Indonesia
Galangan Kapal Nasional PT. Mina Anugrah Sukses - Fiber Boats
Manufacture & Repair
Galangan Kapal Nasional PT. Mutiara Fibrindo
Galangan Kapal Nasional PT. Marathon Pacific Mariner (Boat)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wilayah Jawa Barat:

Galangan Kapal Nasional PT. Pengerukan Indonesia (Persero)
Galangan Kapal Nasional PT. Daya Radar Utama (Yard 1)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok Duasatu Nusantara (Hamdok)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) (Shipyards I)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) (Shipyards II)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) (Shipyards III)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) (Paliat Yard)
Galangan Kapal Nasional PT. Merpati Marine Service
Galangan Kapal Nasional PT. Tesco Indo Maritim
Galangan Kapal Nasional PT. Union Yard

Wilayah Cirebon:

Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Cirebon Yard)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok Bahari Nusantara

Wilayah Jawa Tengah:

Galangan Kapal Nasional PT. Citra Bahari Shipyards (Dock 1)
Galangan Kapal Nasional PT. Citra Bahari Shipyards (Dock 2)
Galangan Kapal Nasional PT. Tegal Shipyards Utama
Galangan Kapal Nasional PT. Sanur Marindo Shipyards
Galangan Kapal Nasional PT. Jasa Marina (Shipyards 1)
Galangan Kapal Nasional PT. Jasa Marina (Shipyards 2)
Galangan Kapal Nasional PT. Yasa Wahana Tirta Samudera
Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Semarang Yard)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wilayah Jawa Timur:

Galangan Kapal Nasional PT. Dok Pantai Lamongan
Galangan Kapal Nasional PT. Daya Radar Utama (Yard 2)
Galangan Kapal Nasional PT. Orela Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Adiluhung Saranasegara Indonesia
Galangan Kapal Nasional PT. Putra Banyuwangi Sejati
Galangan Kapal Nasional PT. F1 Perkasa
Galangan Kapal Nasional PT. Banyuwangi Perkasa
Galangan Kapal Nasional PT. Indonesia Marina Shipyard
Galangan Kapal Nasional Elite Marine / Bintang Timur Samudera (BTS)
Galangan Kapal Nasional PT. Najatim Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Galangan Surya Pelni
Galangan Kapal Nasional PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard (Yard 2)
Galangan Kapal Nasional PT. Ben Santosa
Galangan Kapal Nasional PT. Dewa Suci Agung
Galangan Kapal Nasional PT. Perikanan Nusantara Persero
Galangan Kapal Nasional PT. Tirta Wiguna Agung
Galangan Kapal Nasional PT. Tambangan Raya Permai
Galangan Kapal Nasional PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard (Yard 2)
Galangan Kapal Nasional PT. Dok Perkapalan Surabaya
Galangan Kapal Nasional PT. Pal Indonesia
Galangan Kapal Nasional PT. Samudera Indoraya Perkasa
Galangan Kapal Nasional PT. Marulin Maju Utama
Galangan Kapal Nasional PT. Tri Ratna Diesel Indonesia

Wilayah Nusa Tenggara Barat:

Galangan Kapal Nasional PT. Duku Raya Shipyard Engineering

Wilayah Kalimantan Barat:

Galangan Kapal Nasional PT. Steadfast Marine

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wilayah Kalimantan Selatan:

Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Bajarmasin City)
Galangan Kapal Nasional Puskoperla Shipyard (Banjarmasin Unit)
Galangan Kapal Nasional PT. Patria Maritime Industry

Wilayah Kalimantan Timur:

Galangan Kapal Nasional PT. Muji Rahayu Shipyard
Galangan Kapal Nasional PT. Galangan Balikpapan Utama
Galangan Kapal Nasional PT. Meranti Bahari
Galangan Kapal Nasional PT. H & H Utama Internasional

Wilayah Sulawesi Selatan:

Galangan Kapal Nasional PT. Siangan Boats
Galangan Kapal Nasional PT. Industri Kapal Indonesia (Persero) Makassar Yard

Wilayah Sulawesi Utara:

Galangan Kapal Nasional CV. Sarana Marine Fiberglass
Galangan Kapal Nasional PT. Bitung Sarana Mulia
Galangan Kapal Nasional PT. Unggul Sejati Abadi
Galangan Kapal Nasional PT. Industri Kapal Indonesia (Persero) Bitung Yard
Galangan Kapal Nasional PT. Sarana Samudera Pacific

Kepulauan Maluku:

Galangan Kapal Nasional PT. Dok & Perkapalan "WAIAME"

Papua Barat:

Galangan Kapal Nasional PT. Pertamina (Persero) Unit Usaha Dok Sorong
Galangan Kapal Nasional PT. Dokindo Aimas Papua

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PEMBANGUNAN BANDARA BOJONEGORO BUTUH LAHAN 160 HA

BOJONEGORO - Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Bojonegoro bakal merealisasi pembangunan bandara udara (bandara) di wilayah Bojonegoro, Jawa Timur. Bandara itu akan menggunakan lahan milik Perhutani Kesatuan Pemangkuan Hutan (KPH) Bojonegoro dan lahan milik masyarakat.

Bandara yang dibangun di Desa Kunci dan Desa Sumberarum, Kecamatan Dander, serta di Desa Buntalan, Kecamatan Temayang itu nantinya adalah bandara rintisan umum sesuai rencana tata ruang wilayah Jatim. Tempat ini bakal strategis karena berada di jalur tengah, yakni menghubungkan Kabupaten Nganjuk dan Kabupaten Bojonegoro.

Lahan yang dibutuhkan untuk pembangunan bandara ini sekitar 160 hektare (ha). Perinciannya, 80% lahan itu memakai lahan milik Perhutani KPH Bojonegoro dan 20% lahan milik masyarakat. Lahan yang diperlukan untuk pembangunan bandara itu sedang dalam tahap pembebasan.

Menurut Kepala Desa Kunci Kusyono, lahan di desanya memang akan digunakan untuk kawasan Bandara Bojonegoro. Untuk proses pembebasan lahan kini masih dalam tahap pendataan. "Saya diajak rapat dengan Dinas Perhubungan membahas soal pembebasan lahan untuk keperluan bandara itu. Pembangunan bandara mungkin akan dimulai 2017," ujarnya, kemarin.

Kadis Perhubungan Bojonegoro Iskandar menyebutkan saat ini pembangunan Bandara Bojonegoro sudah memasuki tahap pembebasan lahan, salah satunya dengan sistem tukar guling dengan Perhutani.

Dia mengatakan, tujuan dibangunnya bandara ini untuk memberikan kemudahan dalam transportasi udara. Bandara rintisan ini nantinya untuk mendukung industri minyak dan gas bumi (migas) di wilayah Bojonegoro.

Sementara itu, Bupati Bojonegoro Suyoto mengatakan, sesuai dengan RTRW Jatim, Bandara Bojonegoro masuk kategori rintisan umum. Kebutuhan awalnya karena Bojonegoro daerah migas sehingga perlu kebutuhan transportasi cepat. Selain itu, jalur selatan di Jatim dan sebagian di Jawa Tengah (Jateng), fasilitas bandaranya sedikit, yaitu hanya di Bandara Ahmad Yani, Semarang.

[KATEGORI : MINING]

9. EMPAT SMELTER BARU BAKAL BEROPERASI

JAKARTA - Pemerintah menargetkan ada tambahan empat fasilitas pemurnian mineral atau smelter sepanjang paruh kedua tahun ini, sehingga hingga saat ini total sudah terbangun 23 fasilitas pemurnian mineral di Tanah Air.

Berdasarkan data dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), hingga awal bulan ini, telah terbangun 23 smelter. Rinciannya enam smelter nikel, satu smelter bauksit, satu smelter mangan, sebelas smelter zirkon, dua smelter kaolin, dan dua smelter zeolit.

Kepala Pusat Komunikasi Publik Kementerian ESDM Sujatmiko mengatakan, tambahan empat smelter tersebut rencananya dua untuk komoditas nikel, satu unit untuk bauksit, serta satu smelter timbal dan seng.

"Data yang sudah masuk ke Ditjen Minerba memang sudah 23 smelter. Diharapkan sampai akhir tahun bisa jadi 27 smelter," katanya di kanTor Kementerian ESDM, Senin (13/6) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sejak tahun lalu, smelter nikel mencetak perkembangan yang paling baik di antara semua jenis komoditas mineral. Tercatat ada lima smelter baru yang terbangun pada tahun lalu.

Meskipun begitu, jumlah smelter nikel yang terbangun tahun lalu itu masih jauh di bawah proyeksi yang mencapai 12 smelter nikel dengan total kapasitas bijih sebanyak 6,47 juta ton.

Direktur Jenderal mineral dan Batubara Kementerian ESDM menuturkan, progres pembangunan smelter memang tidak sesuai harapan. Padahal, sudah ada 72 izin pembangunan fasilitas pemukiman yang dikeluarkan oleh Kementerian ESDM.

Dia menilai, kendala yang dihadapi sebagian besar oleh investor adalah pendanaan. Pasalnya, harga komoditas mineral anjlok sehingga menekan neraca keuangan perusahaan.

Sementara itu, Direktur Eksekutif Asosiasi Pengusaha Mineral Indonesia (Apemindo) Ladjiman Damanik mengungkapkan, bank lokal masih enggan untuk memberi pinjaman dalam proyek pembangunan smelter.

Menurutnya, perbankan nasional cenderung lebih nyaman untuk memberi pinjaman pada sektor-sektor yang dianggap memberi keuntungan pasti seperti properti atau perkebunan.

"Apemindo mendesak kepada pemerintah untuk mengarahkan sebagian dananya ke sektor pertambangan atau industri pengolahan dengan berbagai insentif fiskal, sehingga program ini bisa berhasil," katanya.

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEO THERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

Dia mengungkapkan, perusahaan-perusahaan yang membangun smelter kini sangat bergantung pada modal asing. Kebanyakan dana yang diperoleh berasal dari perusahaan rekanan yang selama ini menerima pasokan bijih mineral.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. CITILINK PILIH PERBANYAK FREKUENSI PENERBANGAN

JAKARTA - Maskapai berbujet murah Citilink Indonesia memprioritaskan penambahan frekuensi penerbangan tidak berjadwal di rute yang sudah ada tahun ini ketimbang membuka rute baru agar penerbangan tetap efisien.

President & CEO Citilink Albert Burhan mengatakan maskapai berbujet murah (*low cost carrier/LCC*) idealnya memang memiliki banyak frekuensi di tiap rute existing, bukan justru sebaliknya.

"Enggak efisien kalau banyak buka rute baru, tetapi cuma terbang satu kali sehari. Saya kan juga harus simpen orang di sana (bandara), ngasih orang di sini. Jadi lebih bagus kalau punya rute, tapi banyak frekuensinya," katanya, Senin (13/6) kemarin.

Selain itu, untuk menaikkan frekuensi terbang dan rute baru kini cukup sulit mengingat ketersediaan waktu alokasi terbang atau slot time di bandara yang terbatas, terutama bandara yang berada di Pulau Jawa.

Namun, dia menegaskan kondisi tersebut tidak serta merta membuat kedatangan delapan pesawat baru pada tahun ini ditunda. Menurutnya, tiga pesawat akan didatangkan pada semester I/2016, dan sisanya pada semester II/2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Indonesia itu memang agak susah sekarang, kecuali untuk maskapai yang sudah lama, seperti Garuda dan Lion Air, di mana saat slot airport itu masih kosong, sehingga mereka bisa dengan mudah masuk. Kalau sekarang susah," tuturnya.

Sepanjang paruh pertama 2016, Citilink sedikitnya sudah membuka lima rute penerbangan baru antara lain Medan-Aceh, Bandung-Pekanbaru, Jakarta (Halim Perdana Kusuma)-Lombok, Ujung Pandang-Manado, dan Surabaya-Manado.

Sementara untuk frekuensi penerbangan, Citilink telah mencatatkan 234 frekuensi penerbangan per hari, naik 23% dari jumlah frekuensi penerbangan Citilink pada akhir tahun lalu sebanyak 190 penerbangan per hari.

"Kami menargetkan frekuensi terbang mencapai 260 penerbangan per hari hingga akhir tahun ini, naik 37% dari periode yang sama tahun lalu. Sebagian besar frekuensi terbang yang akan dinaikkan itu di luar Jakarta," ujar Albert.

PENERBANGAN CARTER

Selain menaikkan frekuensi penerbangan, Citilink juga akan menaikkan frekuensi penerbangan tidak berjadwal atau carter ke China.

Citilink mengalokasikan dua unit pesawat tambahan untuk mendukung penerbangan carter tersebut.

Direktur Operasional Citilink Hadinoto Soedigno mengatakan minat masyarakat China berkunjung ke Indonesia terutama Bali cukup tinggi. Saat ini, menurutnya, sebanyak tujuh kota di China sudah diterbangi Citilink.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Tahun lalu, kami sudah terbang ke tujuh kota di China. Nah pada tahun ini, kami akan terbang ke 10 kota di China. Ini karena banyak masyarakat China yang pengen liat pantai," ujarnya.

Hadinoto mengungkapkan jadwal penerbangan carter, dari dan menuju China biasanya dilakukan pada semester pertama, yakni Februari, Maret dan April. Adapun, penerbangan dari dan ke China tersebut dilakukan dua kali sehari.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. AP I ANGGARKAN RP1,1 TRILIUN UNTUK PENGEMBANGAN BANDARA

JAKARTA - PT Angkasa Pura I mengucurkan dana Rp1,16 triliun guna menambah fasilitas landas pacu di 10 bandara yang dikelola perseroan seiring dengan peningkatan trafik pesawat.

Direktur Operasi PT Angkasa Pura (AP) I Wendo Asrul Rose mengatakan perbaikan landas pacu (*runway*) di 10 bandara bertujuan meningkatkan kehandalan fasilitas sisi udara. Hal ini sejalan dengan trafik udara yang terus tumbuh, dan beban pesawat yang kian membesar.

"Pesawat seperti B777-300, B747-400 dan A330 itu memiliki beban yang tidak sesuai dengan desain peruntukan awal runway ketika dibangun. Alhasil, struktur runway menjadi fatigue Atau cepat rusak," katanya dalam konferensi pers di Jakarta, Senin (13/6) kemarin.

Ke-10 bandara itu adalah Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, Bandara Juanda Surabaya, Bandara Sultan Hasanuddin Makassar, Bandara Frans Kaisiepo Biak, Sam Ratulangi Manado, Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kemudian, Bandara Adisutjipto Yogyakarta, Bandara Achmad Yani Semarang, Bandara Pattimura Ambon dan Bandara El Tari Kupang. Adapun, program pengembangan landasan sebenarnya telah dimulai sejak 2014.

Sekretaris Korporat PT AP I Farid Nugraha menuturkan pengembangan landas pacu memang memerlukan waktu yang panjang. Alasannya, perbaikan landas pacu tersebut berpotensi mengganggu kegiatan penerbangan.

"Bali misalnya, itu kan sangat padat (frekuensi), overlay saja sampai tertunda 1,5 tahun. Kalau perbaiki siang mengganggu penerbangan domestik, malam mengganggu penerbangan internasional, jadi memang harus bertahap," tuturnya.

Selain itu, lanjutnya, program pengembangan landas pacu juga sempat tertunda akibat kontraktor swasta yang tidak mampu menyelesaikan pekerjaannya, dan berhenti di tengah jalan. Alhasil, pengembangan landas pacu harus dihitung ulang. Belajar dari kesalahan itu, sambungnya, pihaknya akan menggandeng BUMN untuk melakukan pekerjaan. Dia optimistis program pengembangan landas pacu kali ini akan berjalan sesuai dengan target yang ditentukan.

"Saat ini, landasan pacu sudah menjadi *concern* kami, karena itu alat produksi utama Angkasa Pura I. Alokasi anggaran yang dikucurkan pun sangat masif, dan kami ingin bisa selesai cepat, maksimal 38 bulan," ujarnya.

Sejalan dengan itu, Farid juga menilai pesatnya industri penerbangan saat ini membuat BUMN itu harus menetapkan standar pelayanan minimal "yang lebih tinggi, tidak terkecuali kekerasan (pavement classification number/PCN) landas pacu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

APRESIASI INACA

Sementara itu, Ketua Penerbangan Berjadwal Indonesia National Air Carriers Association (INACA) Bayu Sutanto mengapresiasi langkah Angkasa Pura I dalam mempercepat pengembangan landas pacu bandara yang dikelolanya.

"Ya bagus dong bagi maskapai. Dengan peningkatan PCN berarti kapasitas *payload* pesawat- pesawat yang sekarang bisa optimal, sehingga jumlah penumpang dan kargo yang bisa diangkut juga lebih maksimal," katanya.

Selain itu, Bayu menilai meningkatnya standar kekerasan landas pacu di bandara, berpotensi membuat para maskapai lebih percaya diri untuk mendatangkan armada tipe baru yang berkapasitas lebih besar.

Sekretaris Jenderal INACA Tengku Burhanudin menuturkan persoalan klasik dalam penyelenggaraan transportasi udara selama ini antara lain belum memadainya kebutuhan sarana dan prasarana.

"Mulai dari alat navigasi, landasan dan pengamanan sekitar bandara. Hal ini memang membutuhkan biaya yang tidak sedikit, sehingga perlu konsistensi dari pemerintah untuk bisa menyelesaikan persoalan ini," ujarnya.

Burhanuddin berharap pemerintah segera melengkapi peralatan dan perbaikan infrastruktur bandara, termasuk bandara di pelosok daerah. Hal ini juga sesuai amanah dari UU No. 1/2009 tentang Penerbangan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. BUMN CHINA BERMINAT BANGUN JEMBATAN

NUNUKAN - Pemerintah Provinsi Kalimantan Utara menyatakan bahwa China Road and Bridge Corporation berminat membangun jembatan Kabupaten Bulungan-Kota Tarakan Provinsi.

Gubernur Kaltara Irianto Lambrie menuturkan bahwa BUMN China itu tertarik menjajaki sejumlah pembangunan infrastruktur di daerahnya, diantaranya rencana pembangunan jembatan tersebut.

Menurutnya, ketertarikan perusahaan China itu disampaikan kepada dirinya di Jakarta, pekan lalu. Pengalaman kerja China Road and Bridge Corporation antara lain membangun jembatan tol Surabaya-Madura dan Jembatan Tayan di Kalimantan Barat.

"Perusahaan asal China ini telah menunjukkan komitmennya membangun Indonesia yang dapat meningkatkan perekonomian masyarakat seperti pembangunan jembatan yang menghubungkan Pulau Jawa dengan Pulau Madura," ujar Irianto melalui siaran pers, Jumat (10/6) pekan lalu.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

13. INVESTOR JIANGSU MINATI INDUSTRI MANUFAKTU

JAKARTA - Sejumlah investor asal Provinsi Jiangsu, China tertarik berinvestasi di Indonesia. Tak hanya investor swasta, beberapa investor dari perusahaan pelat merah China di Jiangsu juga tertarik investasi di Indonesia.

Ketertarikan investasi di Indonesia disampaikan oleh pengusaha dari Provinsi Jiangsu tersebut saat berkunjung ke Indonesia. Setidaknya, ada 20 orang delegasi Provinsi di wilayah Timur China ini yang datang ke Indonesia.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Chairman RSM Indonesia Amir Abadi Jusuf, yang menemui delegasi itu bilang, keingintahuan investor dari Jiangsu sangat tinggi. Bahkan, delegasi tersebut telah melakukan perjalanan ke beberapa pabrik yang ada di Indonesia. "Mereka ingin mengetahui doing business di Indonesia," kata Amir, Senin (13/6) kemarin.

Asal tahu saja, Provinsi Jiangsu ada di pesisir timur China dan merupakan salah satu provinsi yang memiliki keunggulan di bidang manufaktur elektronika, telekomunikasi, dan komponennya. Ada juga industri petrokimia, tekstil, industri logam dan permesinan.

Selain pengusaha, pebisnis Jiangsu yang datang ke Indonesia itu juga berasal dari pemerintah daerah. Ada juga perwakilan perusahaan seperti Jiangsu Xinoin Steel Co Ltd, Liyang Jinkun Forging & Machining Co Ltd, Jiangsu Donghai Chunbao Crystal Trading Company, Taizhou New Times Real Estate Development Company, Jiangsu Kinson Conduit Industry Co Ltd, serta China Nuclear Industry Hua Xing Construction Co Ltd.

Amir bilang, saat ini ketertarikan investor dari Jiangsu baru sebatas tertarik dan belum memutuskan sektor industri yang akan digeluti. "Mereka masih explore, ingin tahu lebih banyak dulu soal Indonesia," ujar Amir.

Angela Simatupang, International Contact Partner dari RSM Indonesia menambahkan, Provinsi Jiangsu dan Indonesia sudah memiliki kerjasama sejak 2011. Sejak itu, investasi investor Jiangsu di Indonesia naik lebih dari US\$100 juta. Angela bilang, Jiangsu termasuk provinsi kuat dalam hal manufaktur.

Sampai kuartal I-2016, investasi China di Indonesia mencapai US\$464,6juta, naik 518,6% dari periode sama tahun lalu. Nilai investasi China itu merupakan yang keempat terbesar setelah Singapura, Jepang dan Hong Kong.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 14 JUNI 2016

Selasa, 14 Juni 2016 ada 1054 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, dibeberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Bali;

Catering & Acommodation Service : 1
Civil Construction : 5
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
Medical Equipment : 1
Office Support Equipment : 1
Others : 1

Riau;

Civil Construction : 8
Consultant : 5
Eletricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Service : 1
Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Uniform : 1

Papua;

Civil Construction : 6
Consultant : 8
Eletricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Man Power Supply : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 28

Consultant : 10

Medical Equipment : 1

Office Support Equipment : 1

Nusa Tenggara Timur;

Agro, Farm & Fishery : 3

Civil Construction : 16

Consultant : 6

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 111

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 14 JUNI 2016 SEBANYAK 1054 PROYEK TENDER

Total Update Tender Selasa, 14 Juni 2016 Sebanyak 1054 Proyek Tender

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1054 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1054 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

1. Jasa Sewa 1 (Satu) Unit Separator Produksi (Group) Selama 3 (Tiga) Tahun - Pemilik proyek : Job Pertamina - Golden Spike Indonesia Ltd.

2. Pembangunan Tangki Timbun Bbm Kapasitas 300 Kl - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Papua dan Papua Barat.

3. Pengadaan Jasa Rekondisi Valve-Valve Boiler - Pemilik Proyek : PLN Sektor Pembangkitan dan Pengendalian Pembangkitan Ombilin.

Info News Tender Indonesia Tanggal 14 Juni 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION